

Samenvatting wijzigingen praktijkexamen voor de categorieën A1, A2 en A - van toepassing vanaf 1 mei 2013

Met het oog op de toepassing van de 3^{de} Europese richtlijn, werd de inhoud van de opleidingsprocedure en van het examen van de categorie A herzien. De belangrijkste doelstelling van de hervormingen is het verhogen van de algemene veiligheid van de motorfietsbestuurders. Met dat doel in het achterhoofd, werd de procedure tot het behalen van het rijbewijs enigszins aangepast. Vanaf 1 mei 2013 zullen kandidaten eerst moeten slagen voor de proef op het privéterrein, alvorens zij een voorlopig rijbewijs kunnen verkrijgen.

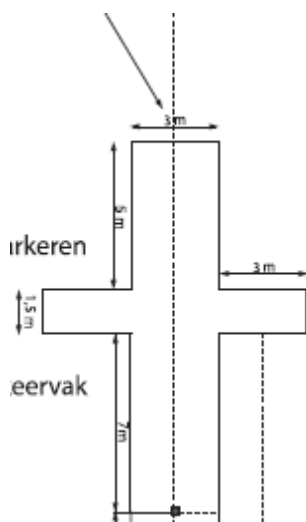
Het praktijkexamen bestaat altijd uit een proef op privéterrein en een proef op de openbare weg. De proef op privéterrein werd aangepast op sommige punten, welke hieronder worden toegelicht:

10 Manoeuvres voor de proef op privéterrein

Manoeuvre 1 – Voorzorgsmaatregelen bij het afstappen: geen wijzigingen.

Manoeuvre 2 – Voorafgaande controles: geen wijzigingen.

Manoeuvre 3 – Achterwaarts parkeren in een parkeervak: het manoeuvre “achterwaarts een U-draai maken” wordt vervangen door het nieuwe manoeuvre “achterwaarts parkeren in een parkeervak.”



De motorfiets moet opgesteld worden met het voorwiel voor de witte lijn en met de neus van de motorfiets in de richting van de opstelvakken. Door lottrekking werd bepaald dat de motorfiets in het linker of rechter parkeervak dient opgesteld worden.

U moet zich naast het voertuig opstellen, de motorfiets van de standaard halen en zonder hulp van de motor de motorfiets minimum 5 meter voorwaarts verplaatsen door ernaast te lopen. U moet de motorfiets achterwaarts parkeren binnen de lijnen van het parkeervak. U moet de motorfiets weer op de standaard plaatsen. U mag niet over de lijnen rijden die het parkeervak afbakenen. U mag de motorfiets niet optillen om ze te verplaatsen. Van zodra u denkt dat u goed opgesteld staat, moet u dit aangeven (claxon). U beschikt over 1 minuut en 20 seconden maximum om dit manoeuvre uit te voeren. Vanaf 50 seconden, wordt de tijd in aanmerking genomen voor de beoordeling.

Manoeuvre 4 – Wegrijden uit een parkeervak: dit nieuwe manoeuvre volgt direct op het manoeuvre “achterwaarts parkeren in een parkeervak”.

Volgende manoeuvres (4 t.e.m. 10) moeten in volgorde en in een ononderbroken rit uitgevoerd worden.

U moet de motorfiets starten en wegrijden uit een parkeervak: u maakt in een vloeiende beweging een haakse bocht, waarna u 7 meter recht vooruit rijdt, in de richting van de eerste kegel voor het volgend manoeuvre (slalom). Van zodra het achterste wiel van uw motorfiets uit het parkeervak is, moet u op het zadel blijven zitten en beide voeten op de voetsteunen hebben. U mag de witte lijnen van het parkeervak of van de rijbaan niet overschrijden tijdens het manoeuvre. Het belangrijkste voor dit manoeuvre is dat u weet hoe u gecontroleerd een scherpe bocht kan maken, direct na het wegrijden.

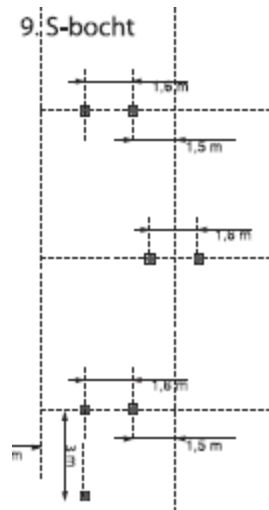
Manoeuvre 5 – Slalom: u mag voor dit manoeuvre beginnen langs links of rechts van de eerste kegel volgens uw keuze.

Manoeuvre 6 – In lussen rijden: geen wijzigingen.

Manoeuvre 7 – Een bocht nemen aan 30 km/u - Ontwijken van een hindernis – Precisieremmen: voor het manoeuvre “ontwijken van een hindernis” wordt er een lijn toegevoegd op het terrein. U mag niet op de lijn rijden tijdens dit manoeuvre.

Manoeuvre 8 – Stapvoets rijden: geen wijzigingen.

Manoeuvre 9 – S-bocht: dit nieuwe manoeuvre volgt direct op het manoeuvre “stapvoets rijden”.



U moet met de motorfiets op ononderbroken wijze, achtereenvolgens door de 3 poortjes rijden die door de kegels worden afgebakend. U moet langs de linkerkant (rechterkant indien het manoeuvre in spiegelbeeld opstelling staat) voorbij de laatste extra kegel rijden om dan pas te kunnen aanvangen met het volgende manoeuvre (een bocht maken aan 30 km/u). U mag de kegels niet raken. U moet op het zadel blijven zitten en de voeten op de voetsteunen houden.

Manoeuvre 10 – Een tweede bocht aan 30 km/u en plots remmen: geen wijzigingen.

Proef op de openbare weg

Tijdens het examen zal de examinerator u – tenzij het niet anders mogelijk is – niet vragen om links of rechts af te slaan, maar hij zal u vragen een duidelijk herkenbare richting te volgen (bijvoorbeeld “Volg de richting Brussel”). Dit vereist van u een zekere autonomie: u dient zelf te beslissen welke weg u dient te volgen en of dit een richtingsverandering vereist of niet. U moet letten op de verkeersborden, u moet zich oriënteren in het verkeer. U kunt niet meer op de examinerator rekenen om beslissingen in uw plaats te nemen. U moet zelfstandig de timing van uw handelingen inplannen, op autonome wijze en zonder ondersteuning van buitenaf.

Tijdens het examen, zal de examinerator u op een gegeven moment vragen om een plaats uit te kiezen om uw voertuig op reglementaire en veilige wijze te stoppen. U moet van uw voertuig afstappen en hiervoor de nodige voorzorgsmaatregelen nemen. U moet zich hierna opnieuw op reglementaire en veilige wijze in het verkeer begeven.

De nadruk zal meer gelegd worden op de evaluatie van uw vaardigheden, uw vermogen om op zelfstandige wijze te rijden en om op veilige wijze te stoppen. U moet kunnen aantonen dat u een veilige rijhouding aanneemt in de praktijk, dat u op autonome wijze de risico's op de weg evalueert en uw rijgedrag ernaar aanpast, dat u zich sociaal gedraagt en de verkeersdoorstroming bevordert.
